



ココが違う 1 スイッチひとつで省エネ&自動運転。

地温センサで保温運転しながら雪を待機。降雪センサが雪をキャッチするとロードヒーティングが作動。無駄な運転をストップする「自動遅延システム」の降雪センサ「エコ」でエネルギーを削減。省エネタイプです。就寝中や留守中の降雪にも安心です。

省エネ型 降雪センサ「エコII」地温センサ付

- 融雪の必要の無い小雪の運転停止設定で**経済的!**
- **2ステップ遅延タイマー**で雪の融け残りを少なく、遅延運転時間を節約出来ます。
- 地温センサがないボイラー式ロードヒーティングも、**戻り温水制御**で灯油代を**節約**出来ます。



制御装置

セット価格

96,000円 (税込105,600円)

別売 室内リモコン 10,000円 (税込11,000円)



地温センサ



■施工例



ハイブリッド融雪

灯油ボイラーの場合、1台のボイラーで埋設型融雪槽「快冬くんII」を設置できます!

お気軽にご相談ください。



雪を投げ込むだけのカンタン除雪!

安心・安全の施工手順



路盤転圧



放熱管・架橋ポリパイプ敷設 ※電気式はヒーティングケーブル敷設



アスファルト仕上げ

【ロードヒーティングのご使用・取り付けについて】

- 本製品は、急速に雪を溶かすシステムではありません。
- 融け残りの雪・氷での転倒にご注意ください。
- 冬期間使用しないでいると、凍上により路面の割れや配線・配管を損傷する場合がございます。
- 施工部以外の凍上により段差、亀裂等が生じる場合がございます。
- 凍上により排水溝・仕切り民地石などが動いてしまう場合がございます。
- 冬期間以外は、主電源を切って下さい。

設置後のアフターも万全。お客様のご要望にお応えするための点検整備コース(有料)を各種ご用意しております。お気軽にご相談ください。

⚠️ 安全に関するご注意 ご使用前に「取扱説明書」をよく読んで正しくお使いください。

お買い求め・ご相談は...

企画 設計 施工



エア・ウォーターグループ 株式会社ホクエイ

【北海道本社】〒001-0040 北海道札幌市北区北40条西4丁目1-1 ASABU LAND 1階 TEL.011-792-5804 FAX.011-792-6972

お客様相談室 ☎️ 0120-622-115

ホームページ <https://hiruko.co.jp/>

手間いらずでも、

雪しらず。



除雪から解放されて快適な冬の暮らしを。

温水循環式だから立ち上がりも早くハイパワー！

ガス式ロードヒーティング 灯油式ロードヒーティング

スイッチひとつで雪をすっきりと融かす温水循環式ロードヒーティング。温水循環式だから低燃費で効率的な融雪能力を発揮します。自動運転センサでさらに快適性抜群です。

小型薄型で省スペース

ボイラーハウス、ボイラー（熱源機）、降雪センサ、地温センサ、一部給排気筒部が一体化したコンパクトタイプのユニットボイラー。



広いスペースも安心

融雪面積に合わせて選べる充実の高機能・高能力！



面積100㎡以上対応のフルユニットボイラー、融雪システムボイラーもご相談ください。

施工状況



ロードヒーティングは…

降雪センサ「エコ」で省エネ！

多彩な表面仕上げ。

敷地形状に合わせて自由施工。

耐久性・耐荷重に優れた路盤構造。

選べる4つの熱源



空気のエネルギーでらくらく雪を融かす！

電気式 ヒートポンプ式ロードヒーティング

MEL*SNOW
北海道電力株式会社共同研究品

ヒートポンプは屋外の空気の熱エネルギーをくみ取り、圧縮機で加圧することで高温にし、熱交換器で融雪用の温水をつくり出します。効率よく温水をつくることができ、電気代がおトクです。ランニングコストが低く抑えられ、さらにCO₂排出量も少なく、家計にも環境にも配慮したロードヒーティングを実現します。

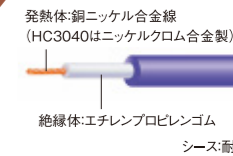
電気だから、安全で安心！

電気式ロードヒーティング

安全、クリーン、長寿命の三拍子が揃った融雪システム。200Vのハイパワーで雪を融かします。抜群の耐久性で長く安心してお使いになれます。メンテナンスもほとんど不要です。

ロードヒーティングケーブル

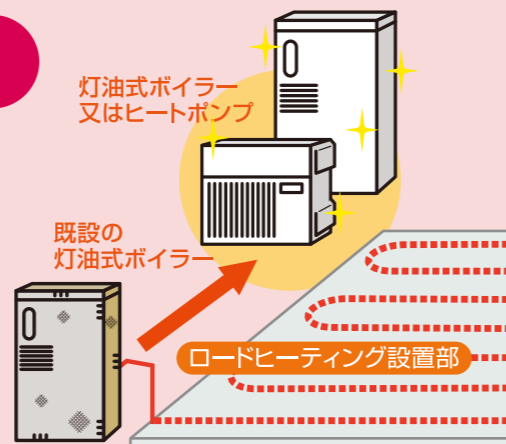
ロードヒーティング用として、実績のあるヒーターで路盤温度に関係なく、一定の出力で発熱するヒーターです。



壊れる前に！ボイラー交換がオススメ！

新しいボイラーに交換して、安心・快適な冬を迎えませんか？

- 10年以上使用している。
- 異音・異臭がする。
- 不凍液交換をしていない。
- センサが故障している。（センサ交換）



標準路盤構造図

ガス式・灯油式・ヒートポンプ式ロードヒーティング



電気式ロードヒーティング

