

ココが違う 1 スイッチひとつで省エネ&自動運転。

地温センサーで保温運転しながら雪を待機。降雪センサーが雪をキャッチするとロードヒーティングが作動。無駄な運転をストップする「自動遅延システム」の降雪センサ「エコ」でエネルギーを削減。省エネタイプです。就寝中や留守中の降雪にも安心です。

省エネ型 降雪センサ「エコⅡ」

降雪センサ
25,000円
(税込27,500円)

- 融雪の必要の無い小雪の運転停止設定で**経済的!**
- **2ステップ遅延タイマー**で雪の融け残りを少なく、遅延運転時間を節約出来ます。
- 地温センサがないボイラー式ロードヒーティングも、**戻り温水制御**で灯油代を**節約**出来ます。
- 遠隔監視システム[※]と繋げて、**スマートフォン**から「運転・停止」操作可能。 ※別途工事となります。

室内リモコン
8,000円
(税込8,800円)



地温センサ
10,000円
(税込11,000円)



制御装置
40,000円
(税込44,000円)



ココが違う 2 選べる表面仕上げで、お住まいを演出。

レンガブロックやアスファルト、インターロッキング、コンクリート、タイルなど、建物の外観に合わせた表面仕上げがお選びいただけます。ロードヒーティングの融雪効率をより高めるヒルコオリジナル薄型レンガブロックがお勧めです。

薄型レンガブロック
CERAMELT
[セラメルト]

通常60mm
↓
40mm

- ヒルコのオリジナル開発商品
- レンガの温もりあふれる色合い
- 薄型なので融雪効率が良い

■施工例



ハイブリッド融雪

灯油ボイラーの場合、
1台のボイラーで
埋設型融雪槽「快冬くんⅡ」を
追加設置できます！



雪を投げ込むだけの
カンタン除雪！

お気軽にご相談ください。

安心・安全の 施工手順



路盤転圧



放熱管・架橋ポリパイプ敷設
※電気式はヒーティングケーブル敷設



アスファルト仕上げ

【ロードヒーティングのご使用・取り付けについて】

- 本製品は、急速に雪を溶かすシステムではございません。
- 融け残りの雪・氷での転倒にご注意ください。
- 冬期間使用しないでいると、凍上により路面の割れや配線・配管を損傷する場合がございます。
- 冬期間以外、主電源を切ってください。
- 施工部以外の凍上により段差、亀裂等が生じる場合がございます。
- 凍上により排水溝・仕切り民地石などが動いてしまう場合がございます。

設置後のアフターも万全。お客様のご要望にお応えするための点検整備コース(有料)を各種ご用意しております。お気軽にご相談ください。

⚠ 安全に関するご注意 ご使用の前に「取扱説明書」をよく読んで正しくお使いください。

お買い求め・ご相談は…

企 画
設 計
施 工



冬が快適 ヒルコの融雪
株式会社ヒルコ

【本 社】〒003-0873 札幌市白石区米里3条2丁目5-6(米里北地区工業団地内) TEL.011-871-5511 FAX.011-871-5530
【旭川支店】〒070-0832 旭川市旭町2条19丁目135-66 TEL.0166-46-7676 FAX.0166-46-7600
【青森営業所】〒039-3505 青森市大字宮田字玉水117-3 TEL.017-737-3511 FAX.017-737-3513

お客様相談室 ☎ 0120-622-115

ホームページ <https://hiruko.co.jp/>



ヒルコ

ロードヒーティング

灯油式／ガス式／ヒートポンプ式／電気式

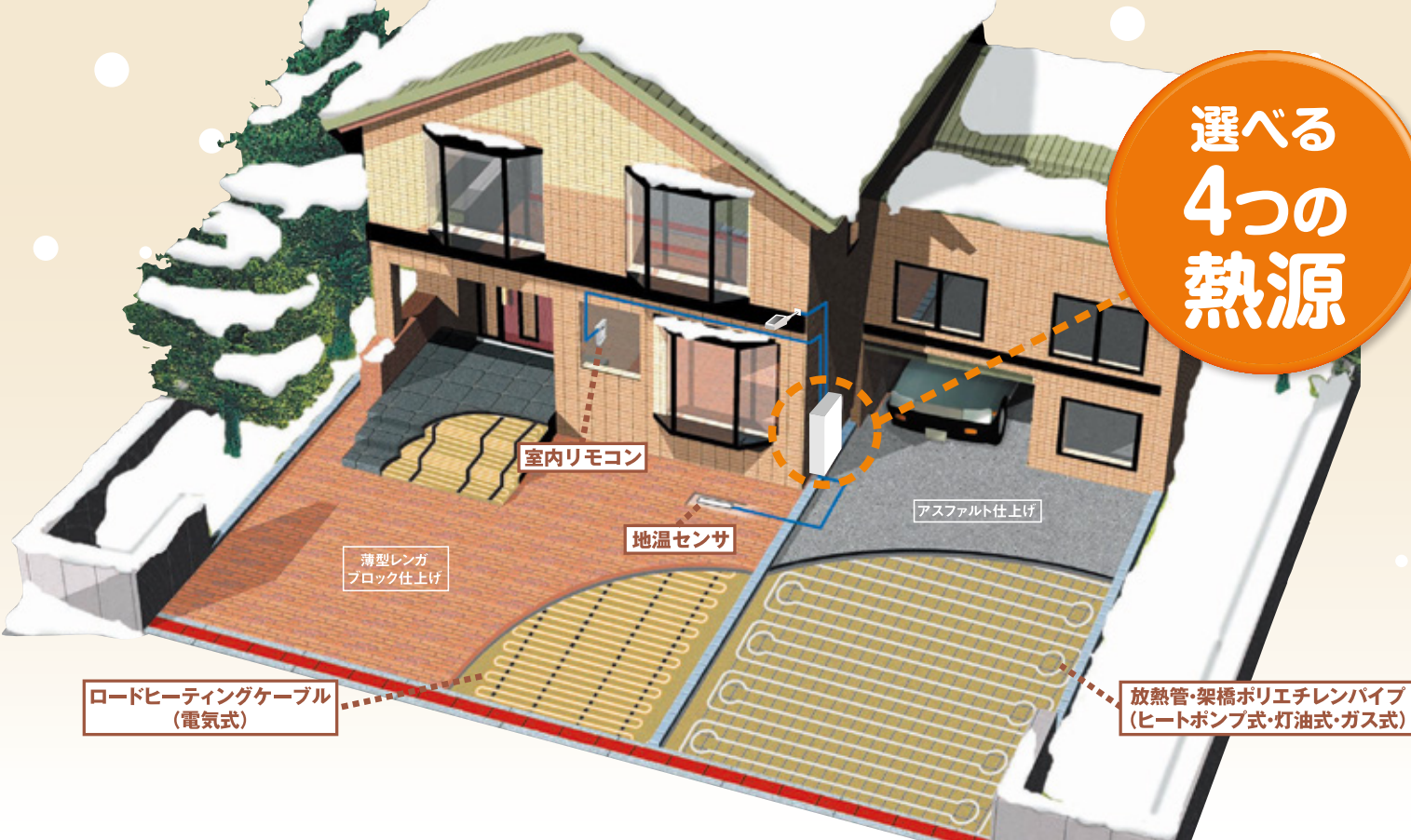
2021-4

手間いらずで、

雪しらず。

除雪から解放されて快適な冬の暮らしを。

選べる
4つの
熱源



温水循環式だから立ち上がりも早くハイパワー！



灯油式ロードヒーティング



ガス式ロードヒーティング

スイッチひとつで雪をすっきりと融かす温水循環式ロードヒーティング。温水循環式だから低燃費で効率的な融雪能力を発揮します。自動運転センサーでさらに快適性抜群です。

小型薄型で省スペース

ボイラーハウス、ボイラー（熱源機）、降雪センサ、地温センサ、一部給排気筒部が一体化したコンパクトタイプのユニットボイラー。



広いスペースも安心

融雪面積に合わせて選べる
**充実の
高機能・高能力！**



面積100㎡以上対応のフルユニットボイラー、融雪システムボイラーもご相談ください。

施工
状況

敷設状況



路盤施工後



ヒルコのロードヒーティングは…

降雪センサ「エコ」で省エネ！

多彩な表面仕上げ。

敷地形状に合わせて自由施工。

耐久性・耐荷重に優れた路盤構造。

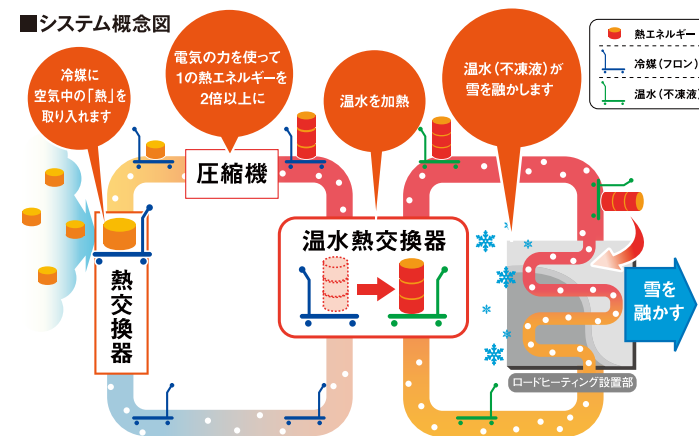
空気のエネルギーでらくらく雪を融かす！



ヒートポンプ式ロードヒーティング

MEL★SNOW
北海道電力株式会社共同研究品

■システム概念図



ヒートポンプは屋外の空気の熱エネルギーをくみ取り、圧縮機で加圧することで高温にし、熱交換器で融雪用の温水をつくり出します。効率よく温水をつくることができ、電気代がおトクです。ランニングコストが低く抑えられ、さらにCO₂排出量も少なく、家計にも環境にも配慮したロードヒーティングを実現します。

広い面積には、ワイドタイプも！

店舗・集合住宅など、広範囲のスペースの融雪もおまかせ！

店舗・集合住宅には
MEL★SNOW
WIDE

電気だから、安全で安心！



電気式ロードヒーティング

安全、クリーン、長寿命の三拍子が揃った融雪システム。200Vのハイパワーで雪を融かします。抜群の耐久性で長く安心してお使いになれます。メンテナンスもほとんど不要です。

ロードヒーティングケーブル

発熱体:銅ニッケル合金線
(HC3040はニッケルクロム合金製)

ロードヒーティング用として、実績のあるヒーターで路盤温度に関係なく、一定の出力で発熱するヒーターです。

絶縁体:エチレンプロピレンゴム
シース:耐熱ビニル

壊れる前に！

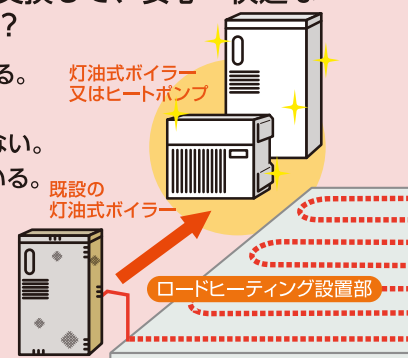
ボイラー交換がオススメ！

新しいボイラーに交換して、安心・快適な冬を迎えませんか？

- 10年以上使用している。
- 異音・異臭がする。
- 不凍液交換をしていない。
- センサーが故障している。(センサー交換)

省エネ
ヒートポンプへの
交換もオススメ！

※ヒートポンプへの交換には融雪電力用の電気工が必要です。



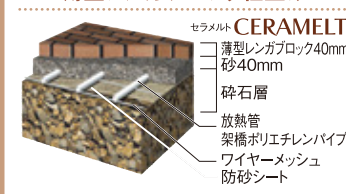
■標準路盤構造図

ヒートポンプ式、灯油式・ガス式 ロードヒーティング

敷設状況



薄型レンガブロック仕上げ



アスファルト仕上げ

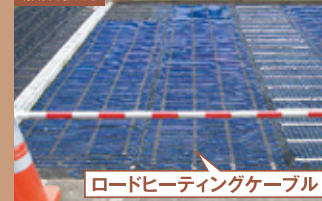


コンクリート仕上げ（東北地区）



電気式 ロードヒーティング

敷設状況



薄型レンガブロック仕上げ



アスファルト仕上げ



コンクリート仕上げ（東北地区）

